

19. člen

Objekt	<b>Jelovškova ulica 4</b>
EUP, NRP	VR_1957, CD in VR_2068, ZS
EŠD	12530 – Železniška postaja Vrhnika mesto, stavbna dediščina 12533 - Opuščena železniška proga Brezovica-Vrhnika
Namembnost objekta	turistična, družbena, <del>gostinstvo</del>
Dovoljeni posegi na objektu	<p>Objekt ohranja obstoječe gabarite. Etažnost: P</p> <p>Nujna je prenova, ki ohranja obstoječe gabarite in poudari železniški značaj objekta in območja. Celovita prenova obsega tudi novo namembnost objekta, kot servisni objekt skupnega, javnega značaja kot <del>se</del> npr. turistično informacijska točka, <del>javni sanitarni objekt, ipd.</del></p> <p>Ohraniti je potrebno obstoječe stavbno pohištvo oz. ga v primeru dotrajanosti nadomestiti z enakim. Fasadni omet mora biti obnovljen v zaglajeni obliki in obarvan z barvo, ki bo določena na osnovi sondiranja restavradorjev ZVKDS. V primeru, da je strešna konstrukcija poškodovana do te mere, da je ni mogoče obnoviti, jo je potrebno zamenjati z leseno konstrukcijo v enakih dimenzijah, kot je obstoječa. Ohranja se opečna kritina oz. po potrebi nadomesti z enako.</p>
Ureditev okolice	<p>Na prostih površinah območja se uredi javno parkirišče s kolesarnico <del>in drugo urbano opremo (informacijska tabla, klopi, koši za smeti ipd.).</del></p> <p>V območju se nahaja merilno regulacijska plinska postaja MRP Jelovškova, povezana v obstoječe plinovodno omrežje. Možna je gradnja dodatnega objekta za potrebe širitve tehničnih zmogljivosti obstoječe plinske postaje, v velikosti 4,00 m x 2,50 m x 2,60 m, prikazano v karti 04.3. Plato nove merilne postaje MP Jelovškova se ogradi s panelno ograjo v višini 2 m. Za potrebe napajanja MP Jelovškova z električno energijo, se izvede nov električni priključek iz obstoječe priključne omarice na MRP Jelovškova.</p> <p><del>Ob avtobusni postaji se uredi širša zelenica.</del></p> <p><del>Bližnja plinska postaja naj se z urejeno, čim širšo zelenico, vizualno čim bolj izolira odmakne.</del> Drevesa na površini naj bodo listopadna in ne višja od 15 m, predvsem zaradi ohranjanja pogledov na cerkev sv. Trojice iz širše okolice.</p> <p>Ob prenovi pešpoti na trasi bivše železniške proge je treba z oblikovalskimi prijemi doseči, da bo ureditev asociirala na to, da pot poteka po bivši opuščeni železniški progi. To je mogoče doseči z označbami v tleh, uporabo materialov, načrtovano opremo objekta in posredovanimi informacijami.</p>

27. člen

Objekt	<b>Park pri Mlečni</b>
EUP, NRP	VR_1874, ZP
EŠD	843 – Vrhnika – Trško jedro, naselbinska dediščina
Predvideni posegi	<p>Obstoječe tlakovane površine (dostop do objekta Tržaška cesta 3a, gostinski vrt) ni dovoljeno povečati.</p> <p>Ohrani se povezovalna pešpot od Tržaške do Stare ceste. Pešpot je peščena ali tlakovana skladno z ureditvijo Tržaške ceste. Višinska razlika mora biti premoščena zvezno, brez stopnic.</p> <p>Med pešpot in slepo fasado objektov Tržaška cesta 7 in 7A se postavi urbana oprema (klopi, koši za smeti). Ob slepi fasadi je možna postavitve enostavnega stojala (drogovi, nitka) za občasne razstave likovnih del.</p> <p>Peščena pešpot razdeljuje travno zelenico na dve polovici. Pešpot se lahko zoži. Travne zelenice se v celoti zatravi. Tratne površine se od peščenih loči z robniki. Gradnja objektov, <del>razen senčnic po pogojih 17. člena tega odloka,</del> ali ureditev otroškega igrišča ni dovoljena. <del>Senčnica lahko prekriva samo gostinski vrt, ki je definiran v grafičnem delu OPPN. Vertikalne zasaditve niso sprejemljive. Ureditve ne smejo negativno vplivati na rast dreves.</del></p> <p>Možna je postavitve ene skulpture manjšega formata.</p> <p>Oblikovanje mora biti podrejeno ohranjanju zavarovane bukve in nadomestne saditve odstranjenega zavarovanega ginka. Ohranja se obstoječa drevesa, še posebej maklure ob pešpoti in rdečo bukev. Vse ureditve morajo biti podrejene ohranjanju rdeče bukve (naravna vrednota) – posegi v tla le izven območja koreninskega sistema.</p> <p>Živa meja ob robu parka se lahko odstrani.</p>